**Ny katalog presenterar innovativa lösningar från nordiska och baltiska städer om hur städer kan förändras och förbereda sig för klimatförändringar**

**13 juni 2023 (Köpenhamn, Danmark). Samtidigt som städer världen över brottas med det akuta behovet av att hantera klimatförändringarna och skapa hållbara stadsmiljöer, har en katalog släppts som visar 12 anmärkningsvärda exempel på stadsomvandlingar från nordiska och baltiska städer. EIT Urban Mobility, ett initiativ från Europeiska institutet för innovation och teknik (EIT), ett EU-organ, har skapat denna inspirerande katalog med innovativa lösningar för att ge städer i hela Europa inspiration och värdefulla insikter om hur man kan revolutionera användningen av det offentliga rummet och samtidigt minska transportutsläppen, förbättra luftkvaliteten och engagera medborgarna.**

Med titeln **"Urban Climate Adaptation in the Nordics"** (UCAN) fångar [denna publikation](https://pub.norden.org/nord2023-015/) några av de banbrytande insatser och världsledande lösningar som städer i de nordiska och baltiska länderna har funnit för att omvandla stadsområden till grönare, trevligare och hållbara platser. Studierna i katalogen, som främst riktar sig till stadsplanerare och tjänstepersoner, omfattar **Köpenhamn, Nacka, Helsingborg, Aarhus, Helsingfors, Riga, Vilnius och Tartu** och presenterar olika lösningar som städer kan använda för att stärka sin motståndskraft mot klimatförändringar - från trädplantering och grönare gator till att bygga vattenreservoarer och förbättra dagvattenhantering - och samtidigt förbättra livskvaliteten för sina invånare.

Publikationen exemplifierar kraften i långsiktigt tänkande och holistiska tillvägagångssätt, från Köpenhamns visionära omvandling av Sankt Kjelds Plads och Bryggervangen, som på ett smart sätt kombinerar skyfallshantering, grön infrastruktur och ökat utrymme för fotgängare, till Stockholmskommunen Nackas lösningar som effektivt och hållbart hanterar utmaningarna med snabb befolkningstillväxt och samtidigt förbättrar kvaliteten på stadsrummet.

Dessutom belyser katalogen den transformativa potentialen hos till synes små insatser. Fall från Helsingfors, Riga och Vilnius visar på den anmärkningsvärda inverkan som omvandlingen av parkeringsplatser kan ha när det gäller att vitalisera stadsområden, minska biltrafiken och främja aktiv mobilitet. Sådana smidiga tillvägagångssätt visar att de kan vara katalysatorer för en bredare stadsomvandling och släppa loss en våg av positiv förändring. [Läs studierna här.](https://pub.norden.org/nord2023-015/case-studies.html)

Katalogen innehåller också [**11 politiska rekommendationer**](https://pub.norden.org/nord2023-015/policy-recommendations-for-city-governments.html)för hur städer och lokala beslutsfattare kan omvandla stadsområden på sätt som möjliggör klimatanpassning och fossilfri rörlighet, samtidigt som de engagerar och säkerställer stöd från medborgarna - särskilt unga människor. Städer kan följa eller inspireras av dessa rekommendationer för att främja hållbar mobilitet i städer, klimatanpassning och medborgarengagemang, och dra nytta av europeiska och internationella initiativ och konventioner.

**Anders Bengtsson, chef för Innovation Hub North, EIT Urban Mobility**: *"Vi behöver se ett mycket större uttryck för att det brådskar från politiker och stadsplanerare. Oavsett om det gäller miljö, folkhälsa eller social integration måste Europas städer förändras och bli mycket mer hållbara, framför allt genom att bygga upp motståndskraft mot vårt snabbt föränderliga klimat. Städerna är utgångspunkten för det vi åstadkomma inom EIT Urban Mobility, och studierna och de politiska rekommendationerna i den här katalogen kan hjälpa dem i denna avgörande omställning."*

**Anna Maria Gran, seniorrådgivare, koordinator för den nordiska arbetsgruppen för klimat och luft (NKL), Nordiska ministerrådet**: *"Nordiska ministerrådets vision är att göra Norden till världens mest hållbara och integrerade region 2030, vilket inkluderar att stödja lösningar för att uppnå klimatneutralitet och klimatanpassning, samt att ge civilsamhället, och särskilt barn och ungdomar, en plattform för deltagande. EIT Urban Mobility’s projekt Urban Climate Adaptation in the Nordics (UCAN) bidrar positivt till detta syfte, och vi hoppas att denna katalog kan inspirera och hjälpa andra städer i Norden och Europa med deras gröna omställning."*

I katalogen betonas vikten av att söka medborgarnas engagemang och inkludera olika perspektiv, med särskilt fokus på unga människor. EIT Urban Mobility’s nya ungdomsinitiativ, "Transform your street!", för in verkliga urbana utmaningar i klassrummen och inspirerar en ny generation av urbana innovatörer. Genom att involvera barn och ungdomar i beslutsfattandet kan städer skapa mer inkluderande och hållbara offentliga platser som uppfyller behoven hos alla grupper i samhället.

BAKGRUND

Detta projekt samfinansieras av den nordiska arbetsgruppen för klimat och luft (NKL) under Nordiska ministerrådet. Den nordiska visionen är att bli den mest hållbara och integrerade regionen i världen senast 2030. Samarbetet med Nordiska ministerrådet kommer att stödja detta mål. Det här projektet stöder visionen om grön omställning och nordiska lösningar inom områdena klimatneutralitet och klimatanpassning. Läs katalogen här: <https://pub.norden.org/nord2023-015/>

**Om EIT Urban Mobility**

*EIT Urban Mobility, ett initiativ från* [*European Institute of Innovation and Technology (EIT)*](https://eit.europa.eu/)*, ett EU-organ, arbetar för att främja lösningar och övergången till ett användarcentrerat, integrerat och multimodalt transportsystem. Som den ledande europeiska innovationsgruppen för rörlighet i städer arbetar EIT Urban Mobility för att undvika fragmentering genom att underlätta samarbete mellan städer, företag, den akademiska världen, forskning och innovation för att lösa städernas mest angelägna rörlighetsutmaningar. Genom att använda städer som levande laboratorier kommer dess företags-, forsknings- och universitetspartner att visa hur ny teknik kan bidra till att lösa verkliga problem i verkliga städer genom att transportera människor, varor och avfall på smartare sätt.*

**För mer information besök** [*www.eiturbanmobility.eu*](http://www.eiturbanmobility.eu/)*.*

**Följ EIT Urban Mobility på:** A picture containing drawing

Description automatically generated

**Kontaktuppgifter för pressen:** Marine Moulin ‐ **E:** media@eiturbanmobility.eu ‐ **T:** +34 654 017 463