**Jak przygotować miasta do zmiany klimatu?**

**Nowy katalog przedstawia innowacyjne rozwiązania wprowadzone w miastach skandynawskich i bałtyckich**

**Kopenhaga (Dania), dnia 13 czerwca 2023 r. W obliczu zmian klimatycznych oraz działań podejmowanych przez większość miast na świecie na rzecz zrównoważonych środowisk miejskich, opracowany został katalog prezentujący 12 przykładów innowacyjnych rozwiązań w zakresie transformacji aglomeracji miejskich wprowadzonych w skandynawskich i bałtyckich miastach. Katalog ten został opracowany przez inicjatywę Europejskiego Instytutu Innowacji i Technologii (EIT) - EIT Urban Mobility i miał służyć miastom w całej Europie jako cenne źródło porad i inspiracji do rewolucyjnego zagospodarowania przestrzeni publicznej a tym samym ograniczenia emisji CO2 i poprawy jakości powietrza przy jednoczesnym zaangażowaniu obywateli.**

[Publikacja](https://pub.norden.org/nord2023-015/) zatytułowana **„Miejskie plany adaptacji do zmian klimatu” (UCAN),** przedstawia pionierskie wysiłki i wiodące rozwiązania wprowadzone w wielu miastach położonych w regionie nordyckim i bałtyckim w zakresie przekształcenia miejskich przestrzeni publicznych w bardziej ekologiczne, zrównoważone i przyjazne do życia. Katalog kierowany jest do urzędników miejskich oraz urbanistów i zawiera liczne studia przypadków opracowane na przykładzie takich miast jak **Kopenhaga, Sztokholm, Helsinki, Aarhus, Helsingborg, Rygę, Wilno i Tartu** oraz rozwiązania, jakie miasta mogą wdrożyć w odpowiedzi na zmieniający się klimat. Działania obejmują m.in. sadzenie drzew i zazielenianie ulic, budowę zbiorników wodnych, wdrażanie nowych metod zarządzania wodami deszczowymi przy jednoczesnej poprawie jakości życia mieszkańców.

Przedstawione w katalogu rozwiązania takie jak wizjonerska modernizacja głównego placu i ulicy w dzielnicy Østerbro w Kopenhadze polegająca na wdrożeniu systemu zarządzania wodą deszczową i wprowadzeniu elementów zielonej infrastruktury usprawniającej ruch pieszych jak również zastosowanie zrównoważonych metod urbanizacji w szwedzkim mieście Nacka poprzez efektywne zagospodarowanie przestrzeni publicznej, są przykładem długoterminowego myślenia i holistycznego podejścia do zrównoważonego rozwoju miast. [Więcej informacji można znaleźć tutaj.](https://pub.norden.org/nord2023-015/case-studies.html)

Ponadto, podane przykłady w katalogu są dowodem na to jak ważne są pozornie proste rozwiązania w zakresie transformacji przestrzeni publicznej miast. Przykładem są takie miasta jak Helsinki, Ryga czy Wilno, które w efektywny sposób przekształciły miejsca parkingowe poprzez nadanie im nowej funkcji a tym samym zmniejszenie ruchu samochodowego i promowanie aktywnej mobilności. Tego typu działania mogą być wstępem do poważniejszych przedsięwzięć jak i początkiem pozytywnych zmian.  [Więcej informacji można znaleźć tutaj.](https://pub.norden.org/nord2023-015/case-studies.html)

Katalog zawiera również **11 zaleceń politycznych** dotyczących sposobu w jaki władze miejskie mogą przeciwdziałać zmianom klimatycznym poprzez zmianę zagospodarowania przestrzeni publicznej, wspierać mobilność wolną od paliw kopalnych, przy jednoczesnym zaangażowaniu obywateli, zwłaszcza młodego pokolenia. Korzystając ze wskazówek inicjatyw europejskich, władze miejskie mogą poczynić istotne postępy w kierunku zrównoważonej mobilności miejskiej, przystosowania aglomeracji miejskich do zmian klimatu oraz zwiększenia udziału i zaangażowania obywateli.

**Anders Bengtsson, dyrektor Innovation Hub North***: „Istnieje pilna potrzeba podjęcia działań ze strony polityków jak i urbanistów wobec zmian klimatu. Niezależnie od tego, czy chodzi o ochronę środowiska, zdrowia publicznego czy społecznego, europejskie miasta muszą się zmienić i stać się bardziej zrównoważone oraz sprostać wyzwaniom nieprzewidywalnego i szybko zmieniającego się klimatu. Miasta są w centrum tego, co robimy w EIT Urban Mobility, a studia przypadków oraz zalecenia polityczne zawarte w katalogu z pewnością mogą być przydatne w tej kluczowej dla miast transformacji.”*

**Anna Maria Gran, Senior Adviser, koordynator Nordyckiej Grupie Roboczej ds. Klimatu i Powietrza (NKL), przy Nordyckiej Radzie Ministrów**: *„Nadrzędnym celem Nordyckiej Rady Ministrów jest uczynienie regionu nordyckiego najbardziej zrównoważonym i zintegrowanym regionem na świecie do 2030 r., poprzez prowadzenie działań na rzecz neutralności klimatycznej, a także udział i aktywne zaangażowanie społeczeństwa obywatelskiego, zwłaszcza dzieci i młodzieży. Projekt „Miejskie plany adaptacji do zmian klimatu” (UCAN) realizowany przez EIT Urban Mobility skutecznie przyczynia się do osiągnięcia tego celu i mamy nadzieję, że katalog będzie inspiracją i pomoże innym miastom w całej Europie w sprawnym przeprowadzeniu zielonej transformacji.”*

Biorąc pod uwagę jak kluczowe znaczenie ma zaangażowanie obywateli, katalog został opracowany dla wzmocnienia postaw społecznych wśród społeczeństwa, ze szczególnym uwzględnieniem młodych ludzi. Nowo inicjatywa EIT Urban Mobility zatytułowana „Przekształć swoją ulicę!” kierowana do szkół, może stać się narzędziem inspirującym dla młodego pokolenia miejskich innowatorów. Aktywny udział dzieci i młodzieży w życiu miasta oraz ich wpływ na decyzje w ważnych sprawach może się przyczynić do stworzenia bardziej integracyjnej i zrównoważonej przestrzeni publicznej dostosowanej do potrzeb wszystkich członków społeczeństwa.

KONTEKST

Projekt ten jest współfinansowany przez Nordycką Grupę Roboczą ds. Klimatu i Powietrza przy wsparciu i współpracy z Nordycką Radą Ministrów. Celem krajów nordyckich jest stanie się najbardziej zrównoważonym i zintegrowanym regionem na świecie do 2030 roku. Projekt ten wpisuje się w nurt w zakresie neutralności klimatycznej i przeciwdziałaniu zmianom klimatu na rzecz zielonej transformacji: <https://pub.norden.org/nord2023-015/>

**Klika słów na temat EIT Urban Mobility**

*EIT Urban Mobility jest jedną z jednostek* [*Europejskiego Instytutu Innowacji i Technologii (EIT)*](https://eit.europa.eu/) *która działa na rzecz rozwoju i przyspieszenia przejścia na zintegrowany, multimodalny i zorientowany na użytkownika system transportu. Jako wiodąca europejska wspólnota innowacji na rzecz innowacji mobilności miejskiej, EIT Urban Mobility przeciwdziała globalnej fragmentacji i ułatwia współpracę między miastami, przemysłem, środowiskiem akademickim, podmiotami badawczo-rozwojowymi w celu rozwiązania najbardziej palących problemów związanych z miejską mobilnością. Wykorzystując miasta jako żywe laboratoria, ich przemysł, partnerzy naukowi i uniwersyteccy mogą przyczynić się do rozwiązania rzeczywistych problemów w rzeczywistych miastach poprzez transport ludzi, towarów i odpadów w bardziej inteligentny sposób.*

**Więcej informacji można znaleźć na stronie:** [*www.eiturbanmobility.eu*](http://www.eiturbanmobility.eu/)*.*

**Obserwuj EIT Urban Mobility na:** 