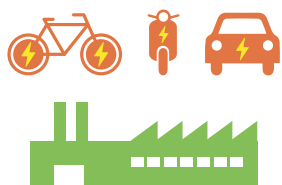


CONSTRUIR UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE: EL FUTURO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO LIGERO CON UN PEQUEÑO TAMAÑO, TIENEN UN GRAN IMPACTO

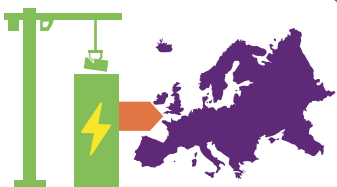


La demanda europea de baterías para este tipo de vehículos se triplicará en 2030 y se duplicará de nuevo en 2040.

Esto convierte a los vehículos eléctricos ligeros (VEL) en los receptores ideales para aumentar la producción europea de baterías cilíndricas, un formato estándar y de aplicación transversal que podría servir para diversas aplicaciones más allá de la movilidad mediante vehículos eléctricos.

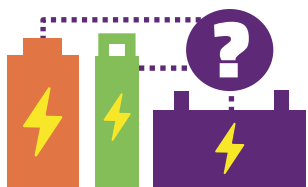
LOS VEL ESTÁN EN AUJE

En **2022** se vendieron más de **10 millones** de VEL
2 veces más que los coches eléctricos
5,5 millones de bicicletas eléctricas
3,5 millones de patinetes eléctricos
150 000 vehículos eléctricos de dos ruedas
 En **2030**, habrá más de **23 millones** de VEL.



Más del 95% de las baterías para patinetes y ciclomotores eléctricos, así como el 70% de las de bicicletas eléctricas, proceden de fuera de la UE.

La deslocalización de la producción de baterías para VEL garantizaría un enfoque más global de la movilidad sostenible y la autonomía estratégica.



Existen una gran cantidad de diseños, tamaños y conectores de conjuntos de baterías que abastecen al mercado de VEL, lo que dificulta la construcción de una cadena de valor circular.

El diseño de los conjuntos de baterías de VEL debe estar pensado para facilitar su reutilización, reconversión y reciclaje. La estandarización podría simplificar este proceso y aumentar su eficiencia.

Las nuevas tecnologías de baterías serán vitales para hacer de los VEL un modo de transporte alternativo más atractivo y viable si nos centramos en tres factores clave: costes, seguridad y rendimiento.

MOVILIDAD EFICIENTE EN EL USO DE LOS RECURSOS

2020

En 2020, el tonelaje de baterías nuevas de VEL fue diez veces menor que el de baterías de coches eléctricos, pero se vendieron casi tres veces más VEL.

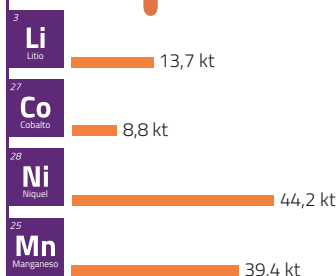


2030

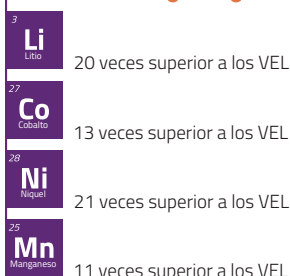


Los VEL pueden satisfacer una parte importante de las necesidades de movilidad urbana, realizando los mismos trayectos con baterías más pequeñas y muchos menos materiales críticos que los coches eléctricos.

demanda acumulada de VEL

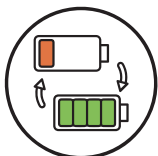


demanda acumulada de coches eléctricos



CONSTRUCCIÓN DE UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE: EL FUTURO DE LAS BATERÍAS PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS LIGEROS

Los vehículos eléctricos ligeros ofrecen una alternativa sostenible al transporte tradicional, ya que requieren menos materiales críticos para sus baterías en comparación con los vehículos más grandes. Sin embargo, en Europa se prevé que la demanda de materiales como el litio, el cobalto o el níquel se dispare de aquí a 2050. Para hacer frente a esta situación, las innovaciones en las baterías de los vehículos eléctricos ligeros pretenden reducir la dependencia de los recursos y las vulnerabilidades estratégicas, al tiempo que promueven una mayor circularidad...



DISEÑO DE LA BATERÍA

Mejorar el diseño de las baterías para permitir reparaciones más seguras y facilitar su reciclaje.



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA (BMS)

Promover un pasaporte de baterías con datos transparentes sobre la capacidad restante.

AUMENTO DE LA REPARABILIDAD

Permitir que los talleres de reparación de terceros sustituyan las células individuales y los componentes electrónicos.



MANO DE OBRA CUALIFICADA

Proporcionar formación y entrenamiento específicos para la manipulación y reparación de paquetes complejos de baterías para LEV.



RECICLAJE

Exigir un mínimo de material reciclado, una futura tasa de reciclaje y garantizar una cadena de suministro de reciclaje europea.



I+D PARA TECNOLOGÍA DE BATERÍAS DE NUEVA GENERACIÓN

Aprovechar el liderazgo europeo en investigación, desarrollo e innovación de baterías para aumentar la autonomía, la carga y la vida útil de las baterías.

PRODUCCIÓN DE BATERÍAS

Hacer hincapié en la importancia de abordar la huella de carbono de la fabricación en la UE.



InnoEnergy



Urban Mobility



Cofinanciado por la Unión Europea