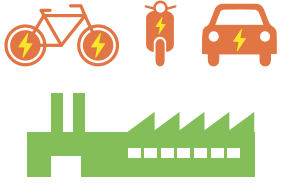


A FENNTARTHETHŐ MOBILITÁS KIÉPÍTÉSE: A KÖNNYŐ ELEKTROMOS JÁRMŐ JÖVŐJE

KIS MÉRET, NAGY HATÉKONYSÁG



A LEV akkumulátorok iránti európai igény 2030-ra megháromszorozódik és 2040-re újra megduplázódik.

Ezáltal a LEV-ek ideálisak a hengeres cellák európai gyártásának felfuttatására - ez egy olyan szabványos, sokoldalúan alkalmazható formátum, amely az e-mobilitáson túl számos más alkalmazást is szolgálhat.

A LEV-ek fellendülőben vannak

Több, mint **10 milliót** adtak el **2022-ben**

2X több elektromos autót

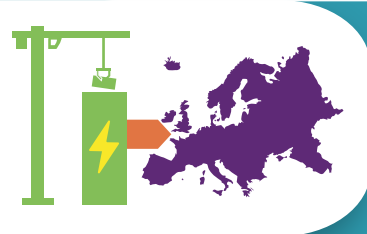
5,5 millió elektromos kerékpárt

3,5 millió elektromos rollerrel

150 ezer elektromos kétkerekű járművet

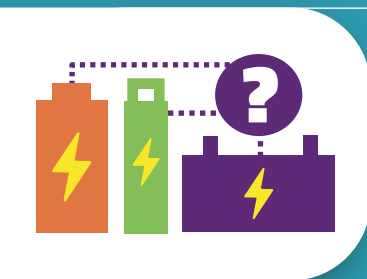
2030-ra több, mint

23 millió millió LEV lesz.



Az elektromos rollerek és elektromos mopdek 95%-a az EU-n kívülről jön, az elektromos kerékpároknál ez 70%.

A LEV-akkumulátorok gyártásának kiszervezése a fenntartható mobilitás és a stratégiai autonómia átfogóbb megközelítését biztosítaná.



A LEV-piacot több száz különböző kialakítású, méretű és csatlakozójú akkumulátorcsomag szolgálja ki, ami megnehezíti a körkörös értéklánc kiépítését.

A LEV akkumulátorcsomagok tervezését úgy kell kialakítani, hogy könnyen újrahasznosíthatóak, újrafelhasználhatóak és újrahasznosíthatóak legyenek. A szabványosítás egyszerűsítheti ezt a folyamatot és növelheti annak hatékonyságát.

Az új akkumulátortechnológiák létfontosságúak lesznek ahhoz, hogy az LEV-ek vonzóbb és életképebb alternatív közlekedési móddá váljanak, ha három kulcsfontosságú tényezőre összpontosítunk: a költségekre, a biztonságra és a teljesítményre.

ERŐFORRÁS-HATÉKONY MOBILITÁS

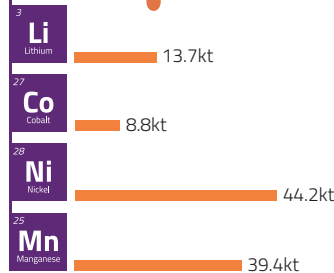
2020

2020-ban az új LEV-akkumulátorok tonnatartalma tízszer kisebb volt, mint az elektromos autók akkumulátoraié, de közel háromszor több LEV-t adtak el.



2030

LEV járművek iránti kumulatív igény



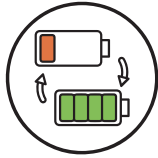
Elektromos autók kumulatív igénye



Az LEV-ek a városi mobilitási igények jelentős részét képesek kielégíteni, ugyanazokat az utakat kisebb akkumulátorokkal és jóval kevesebb kritikus anyaggal teszik meg, mint az elektromos autók.

A FENNTARTHATÓ MOBILITÁS KIÉPÍTÉSE: A KÖNNYŰ ELEKTROMOS JÁRMŰ AKKUMULÁTOROK JÖVŐJE

A könnyű elektromos járművek fenntartható alternatívát kínálnak a hagyományos közlekedéshez képest, mivel a nagyobb járművekhez képest kevesebb kritikus anyagot igényelnek akkumulátoraikhoz. Európában azonban 2050-re várhatóan ugrásszerűen megnő az olyan anyagok iránti kereslet, mint a lítium, a kobalt vagy a nikkel. Ennek megoldása érdekében a könnyű elektromos járművek akkumulátoraival kapcsolatos innovációk célja a függőség és a stratégiai sebezhetőség csökkentése, miközben elősegítik a fokozott körforgást.



AKKUMULÁTOR DIZÁJN

Az akkumulátorok tervezésének javítása a biztonságosabb javítás és az újrahasznosítás megkönnyítése érdekében.



AKKUMULÁTOR KEZELÉSI RENDSZER (BMS)

Akkumulátor-űtlevél biztosítása transzparens adatokkal a megmaradt kapacitásról.

A JAVÍTHATÓSÁG NÖVELESE

Lehetővé tenni harmadik fél javítóműhelyei számára az egyes cellák és elektronikák cseréjét.



KÉPZETT MUNKAERŐ

Speciális képzés és oktatás biztosítása az összetett LEV-akkumulátorok kezelésére és javítására.



RECIKLÁLÁS



Minimális újrahasznosított anyagot, jövőbeli újrahasznosítási díjat és európai újrahasznosítási ellátási lánc követelése.

K+F A KÖVETKEZŐ GENERÁCIÓS AKKUMULÁTOR TECHNOLÓGIÁHOZ

Európa vezető szerepének kihasználása az akkumulátorok kutatása, fejlesztése és innovációja terén az autonómia, az akkumulátor töltöttségének és élettartamának növelése érdekében.



AKKUMULÁTORGYÁRTÁS

Hangsúlyozni annak fontosságát, hogy foglalkozunk az EU-ban a gyártás ökológiai lábnyomával.



InnoEnergy



Urban Mobility



Közösen finanszírozza az Európai Unió forrásaival