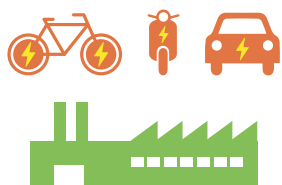


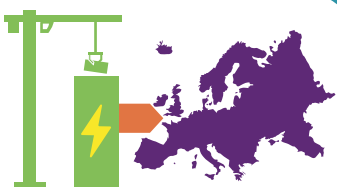
# CREAREA UNEI MOBILITĂȚI SUSTENABILE: VIITORUL VEHICULELOR ELECTRICE UȘOARE

## DIMENSIUNI MICI, IMPACT MARE



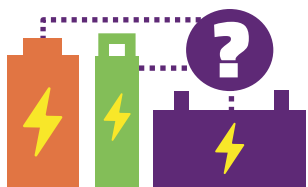
În Europa, cererea de baterii pentru VEU se va tripla până în 2030 și se va dubla din nou până în 2040.

Datorită acestui lucru, VEU reprezintă o piață de desfacere ideală pentru creșterea producției europene de baterii cilindrice - un format standard pentru o gamă largă de aplicații, care ar putea fi utilizat și în alte domenii în afară de e-mobilitate.



Mai mult de 95% din bateriile pentru scutere și trotinete electrice provin din afara UE, iar în cazul bicicletelor electrice este vorba de 70%.

Producția internă de baterii pentru VEU ar asigura o abordare mai complexă a mobilității sustenabile și a autonomiei strategice.



Pe piața cu VEU (vehicule electrice ușoare) există sute de diferite modele, dimensiuni și conectori pentru baterii, ceea ce face mai dificilă crearea unui lanț valoric circulant. Conceperea bateriilor pentru VEU ar trebui să permită o recondiționare, o reutilizare și a reciclare simplă a acestora. Standardizarea ar putea simplifica acest proces și ar crește eficiența acestuia.

### VEU SUNT PE VAL

În anul **2022** s-au vândut peste **10 milioane** de VEU **de 2 ori** mai mult decât automobile electrice

**5,5 milioane** de biciclete electrice  
**3,5 milioane** de trotinete electrice

**150 mii** de scutere electrice și motorete electrice

Până în anul **2030**, vor fi în funcțiune mai mult de **23 milioane** de VEU.

Noile tehnologii ale bateriilor vor juca un rol esențial în transformarea VEU într-o modalitate de transport alternativă mai atractivă și mai viabilă, ținându-se cont trei factori cheie: costuri, siguranță și performanță.

## MOBILITATE CU EFICIENȚĂ ÎN UTILIZAREA RESURSELOR

### 2020

În 2020, greutatea bateriilor noi pentru VEU a fost de zece ori mai mică decât cea a bateriilor pentru automobile electrice, dar s-au vândut de aproape trei ori mai multe VEU.

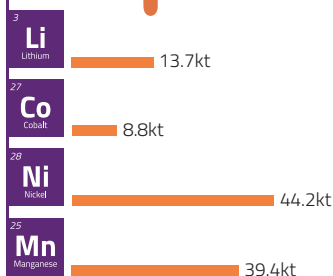


VEU pot acoperi o parte importantă a nevoilor de mobilitate urbană, parcurgând în același timp aceeași distanță cu baterii mai mici și cu o cantitate mai mică de materiale esențiale, comparativ cu automobilele electrice.

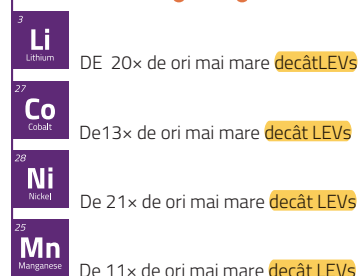
### 2030



cererea cumulativă pentru VEU

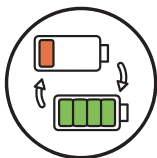


cererea cumulativă pentru automobile electrice



# CREAREA UNEI MOBILITĂȚI SUSTENABILE: VIITORUL BATERIILOR PENTRU VEHICULELE ELECTRICE UȘOARE

Vehiculele electrice ușoare reprezintă o alternativă sustenabilă la mijloacele de transport tradiționale, iar producția de baterii pentru acestea necesită o cantitate mai mică de materiale esențiale, comparativ cu vehiculele mai mari. Cu toate acestea, se preconizează că cererea de materiale precum litiul, cobaltul și nichelul va crește brusc în Europa până în 2050. Inovațiile în materie de baterii pentru vehiculele electrice ușoare au ca scop reducerea dependenței de resurse și a vulnerabilității strategice, susținând în același timp o circularitate mai mare.



## STRUCTURA BATERIEI

O structură mai bună a bateriei, care să permită reparații mai sigure și o reciclare mai simplă.



## SISTEM DE MANAGEMENT AL BATERIEI (BMS)

Support pentru banda bateriei cu date transparente privind capacitatea rămasă.

## ÎMBUNĂTĂȚIREA REPARABILITĂȚII

Permite reparatorilor terți să modifice celulele și componentele electronice individuale.



## MUNCĂ CALIFICATĂ

Asigurarea unor instrucțiuni și ansambluri specifice pentru manipularea bateriilor complexe pentru VEU și repararea acestora.



## RECICLARE



Cerință privind o cantitate minimă de materiale reciclate, o viitoare taxă de reciclare și asigurarea unui lanț european de aprovizionare cu materiale reciclabile.

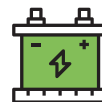
## CERCETAREA ȘI DEZVOLTAREA DE BATERII DE GENERAȚIE URMĂTOARE

Valorificarea poziției de lider a Europei în cercetarea, dezvoltarea și inovarea în domeniul bateriilor, având ca obiectiv creșterea autonomiei, a capacității bateriilor și duratei de viață a acestora.



## PRODUȚIE DE BATERII

Evidențierea importanței abordării problemei amprente de carbon a producției în UE.



InnoEnergy



Urban Mobility



Colaborarea prin fonduri de la Uniunea Europeană