

# DESCARBONIZAR LA MOVILIDAD EN LAS CIUDADES PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS DEL PACTO VERDE

## 1 EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

EN 2030, el progreso tecnológico en movilidad podría ayudar a reducir las emisiones hasta un 21 %.

Alcanzar el 55% en la reducción de emisiones que exige el Pacto Verde requerirá de considerables esfuerzos.

Las ciudades necesitan planes ambiciosos que refuercen el transporte público, mejoren la ofertas de movilidad compartida y regulen el acceso de los vehículos privados a los centros urbanos.

<sup>1</sup> Respecto a los niveles de 1990



## 2 INVERSIONES

La transición hacia una movilidad urbana sostenible en 2050 requiere una inversión mínima de 1,5 billones de € proveniente de los sectores público y privado.

500 000 millones € para la adopción y gestión de medidas de movilidad sostenible.

El escenario con mayor reducción de los desplazamientos en coche permitiría ahorrar hasta 15 000 € por habitante de la UE de aquí a 2050.

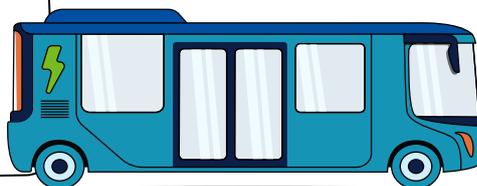


## 3 TRANSPORTE PÚBLICO

En cada uno de los diferentes escenarios, el transporte público se presenta como la solución más económica e inclusiva para reducir las emisiones provenientes de la movilidad urbana.

En 2030, el uso del transporte público podría verse incrementado hasta un 7%, mientras que el uso del vehículo privado podría decrecer hasta en un 16%.

En 2050, el transporte público podría ser el método de transporte utilizado para 1/4 de los desplazamientos realizados entre ciudades de la unión Europea.



## 4 SALUD Y SEGURIDAD

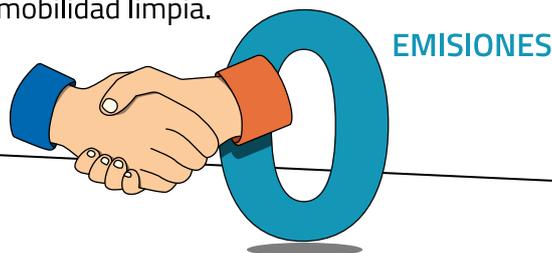
El cambio a medios de transporte activos, como caminar y la bicicleta, podría generar un ahorro sanitario de 1 170 € per cápita de aquí a 2050.

Una movilidad más sostenible reduciría los accidentes de tráfico hasta un 70 % gracias a la mejora de la seguridad vial.



## 5 EL CAMINO DEL ÉXITO

La transición justa hacia la movilidad de cero emisiones y el logro de los objetivos del Pacto Verde en el sector del transporte requiere de un esfuerzo coordinado de cada uno de los ámbitos, desde el urbano al europeo, así como grandes inversiones en movilidad limpia.



Más información:  
Costes y beneficios de la transición de la movilidad urbana:  
[eiturbanmobility.eu/publications](http://eiturbanmobility.eu/publications)

«Una transición justa y sostenible exige priorizar el transporte público.» –  
Maria Tsavachidis, CEO de EIT Urban Mobility»