

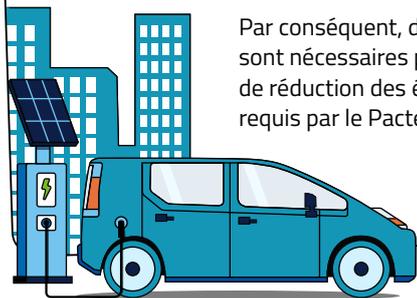
COMMENT DÉCARBONER LA MOBILITÉ DANS LES VILLES POUR ATTEINDRE LES OBJECTIFS DU PACTE VERT

1 ÉMISSION DE CO₂

D'ici 2030, les progrès technologiques en matière de mobilité pourraient contribuer à une réduction des émissions de 21 %

Par conséquent, des efforts importants sont nécessaires pour atteindre l'objectif de réduction des émissions de 55 % requis par le Pacte vert.¹

¹ Par rapport aux niveaux de 1990



2 INVESTISSEMENTS

La transition vers une mobilité urbaine durable d'ici 2050 nécessite au moins 1,5 billion d'euros d'investissements des secteurs public et privé.

500 milliards d'euros pour la mise en œuvre et la gestion de mesures de mobilité durable.

Le scénario avec la plus forte réduction des déplacements en voiture offre un potentiel d'économies pouvant atteindre 15 000 € par habitant de l'UE d'ici 2050.

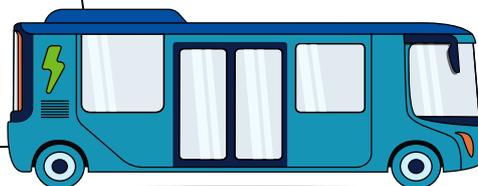


3 TRANSPORT PUBLIC

Les transports publics apparaissent comme la solution la plus abordable et la plus inclusive pour réduire les émissions de la mobilité urbaine dans tous les scénarios.

D'ici 2030, la fréquentation des transports publics pourrait voir jusqu'à 7 % d'augmentation tandis que les déplacements en voiture particulière pourraient subir jusqu'à 16 % de baisse.

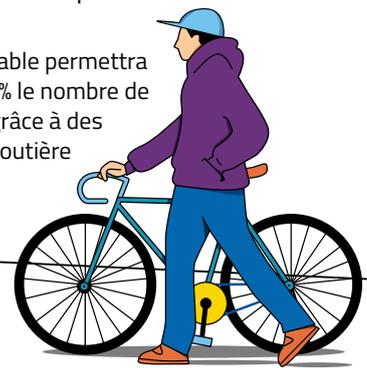
D'ici 2050, près de 75 % des déplacements dans les grandes villes pourraient être partagés, actifs ou en transports en commun.



4 SANTÉ ET SÉCURITÉ

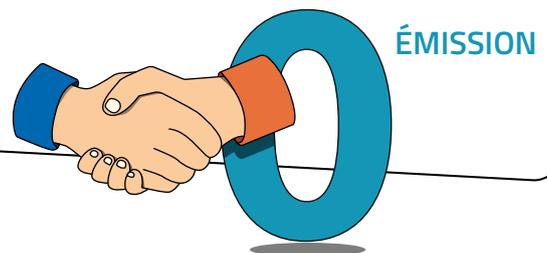
Le passage à des modes de transport actifs comme la marche et la bicyclette pourrait générer 1 170 € d'économies sur la santé par habitant d'ici 2050.

Une mobilité plus durable permettra de réduire jusqu'à 70 % le nombre de décès sur les routes grâce à des mesures de sécurité routière améliorées.



5 LA VOIE VERS LA RÉUSSITE

La transition juste vers une mobilité zéro émission et la réalisation des objectifs du Pacte vert pour le secteur des transports dépendront d'efforts coordonnés à tous les niveaux (de la ville à l'échelle européenne) ainsi que d'investissements importants dans la mobilité propre.



En savoir plus :
Coûts et avantages de la transition vers la mobilité urbaine :
<https://www.eiturbanmobility.eu/publications/>

« Donner la priorité aux transports publics est essentiel pour une transition juste et durable. » – Maria Tsavachidis, PDG, EIT Urban Mobility