# Un nouveau rapport révèle qu’un investissement de 1 500 milliards d’euros est nécessaire pour la mobilité durable d’ici 2050 en Europe

**(UE, 1er octobre 2024) – L’EIT Urban Mobility, une initiative de l’Institut européen de technologie et d’innovation (EIT), un organisme de l’Union européenne, a dévoilé aujourd’hui sa dernière étude, intitulée « Coût et bénéfice de la transition de la mobilité urbaine ». Cette recherche approfondie explore la façon dont les villes européennes peuvent naviguer sur le chemin complexe conduisant au respect des objectifs du Pacte vert pour l’Europe pour le secteur des transports d’ici 2030 et 2050, en évaluant les impacts financiers et sociétaux de diverses stratégies de mobilité.**

L’étude, une mise à jour du rapport de 2021, propose une simulation détaillée de trois scénarios de transition dans douze prototypes de villes européennes, reflétant la diversité des environnements urbains au sein de l’UE. Elle révèle que si les avancées technologiques pourraient à elles seules réduire les émissions de CO2 de 21 % d’ici à 2030, la réalisation des objectifs du Pacte vert nécessite des mesures beaucoup plus ambitieuses. La seule voie de réduction des émissions pour la mobilité urbaine permettant d’atteindre les objectifs du Pacte vert pour 2030 implique une réduction de 44 % des émissions, mais elle s’accompagne de défis importants en matière d’acceptation par le public et de changement des comportements.

**L’étude souligne que les mesures les plus efficaces pour réduire l’utilisation de la voiture particulière, et donc les émissions, consistent à associer des transports publics attrayants, des options de mobilité partagée et des restrictions d’accès telles que les zones à faibles émissions. D’ici à 2030, ces mesures pourraient entraîner une augmentation de 7 % de la fréquentation des transports publics et une réduction de 16 % des trajets en voiture particulière.**

**Madame Maria Tsavachidis, directrice générale de l’EIT Urban Mobility, a commenté les résultats** : *« Le rapport souligne l’urgence de donner la priorité à des investissements adéquats dans la mobilité propre et les retombées positives sur la santé et l’environnement.* *Les transports publics apparaissent comme la solution la plus abordable et la plus inclusive pour réduire les émissions de CO2.* *Cependant, cette transition n’est pas sans poser de problèmes.* *Nous avons besoin d’un effort coordonné à tous les niveaux - de la ville au niveau européen - pour s’assurer que les investissements nécessaires sont réalisés et que les citoyens sont engagés et soutenus tout au long de cette transition ».*

D’ici 2050, les trois scénarios analysés dans l’étude devraient permettre d’atteindre les objectifs de décarbonisation du Pacte vert pour le secteur des transports, principalement grâce à la poursuite des avancées technologiques et au renouvellement du parc automobile. **L’étude estime que la réalisation de ces objectifs nécessitera des investissements d’au moins 1500 milliards d’euros[[1]](#footnote-2), dont 500 milliards pour la mise en œuvre et la gestion de diverses mesures de mobilité durable**. Bien que ces coûts soient importants, l’étude souligne que les avantages, tels que la réduction des émissions de CO2, l’amélioration de la santé publique et la diminution des coûts externes, l’emportent sur les dépenses.

En plus des réductions des émissions, l’étude met en évidence d’importants avantages en matière de santé publique. **Le passage à des modes de transport plus actifs, tels que la marche et le vélo, pourrait se traduire par des économies cumulées en matière de santé pouvant atteindre 1 170 euros par habitant d’ici à 2050, grâce aux avantages d’un mode de vie plus actif.** **Par ailleurs, des améliorations de la sécurité routière sont attendues, avec des réductions potentielles du nombre de morts sur la route jusqu’à 70 % d’ici à 2050, grâce à des infrastructures plus sûres et à l’adoption de systèmes de transport intelligents.**

L’étude souligne que, quelles que soient les caractéristiques d’une ville européenne, il est essentiel de donner la priorité aux transports publics pour assurer une transition équitable et durable de la mobilité urbaine. Les transports publics offrent un compromis idéal entre les réductions d’émissions de CO2 et les investissements, mais ils constituent également la seule option de mobilité inclusive pour tous les segments de la population. Même en tenant compte des coûts d’infrastructure et d’investissement, les transports publics s’imposent comme une option abordable pour une mobilité inclusive et à faibles émissions de CO2, et comme l’une des approches les plus réalistes et les plus praticables pour atteindre les objectifs du Pacte vert.

Alors que l’Europe s’efforce d’atteindre ses objectifs en matière climatique, l’étude « Coût et bénéfice de la transition de la mobilité urbaine » fournit une feuille de route essentielle aux décideurs politiques, aux urbanistes et aux parties prenantes, afin de relever les défis complexes et saisir les opportunités à venir. **Pour plus d’informations ou pour obtenir la version intégrale de l’étude… LINK**

CONTEXTE

**À propos d’EIT Urban Mobility**

*L’EIT Urban Mobility, une initiative de l’*[*Institut européen d’innovation et de technologie (EIT)*](https://eit.europa.eu/)*, un organe de l’Union européenne, a pour objectif d’accélérer les solutions et la transition vers un système de transport centré sur l’utilisateur, intégré et véritablement multimodal. En tant que principale communauté européenne d’innovation pour la mobilité urbaine, l’EIT Urban Mobility s’efforce d’éviter la fragmentation en facilitant la collaboration entre les villes, l’industrie, le milieu universitaire, la recherche et l’innovation, afin de résoudre les problèmes de mobilité les plus urgents dans les villes. En utilisant les villes comme des laboratoires vivants, ses partenaires de l’industrie, de la recherche et de l’université démontreront comment les nouvelles technologies peuvent résoudre des problèmes réels dans des villes réelles en transportant les personnes, les marchandises et les déchets de manière plus intelligente.*

**Pour plus d’informations, consultez** [*www.eiturbanmobility.eu*](http://www.eiturbanmobility.eu)*.*

**Suivez l’EIT Urban Mobility sur :** [](https://www.linkedin.com/company/eit-urban-mobility) [](https://twitter.com/eiturbanmob?lang=en) [](https://www.facebook.com/EIT-Urban-Mobility-1951333174955858/) [A picture containing drawing

Description automatically generated](https://www.youtube.com/channel/UCnsVPKuZBK_UiZo0MOYNxXQ) [](https://www.instagram.com/eiturbanmob/)

**Coordonnées du service presse :**

Prénom Nom ‐ **E :** Xxx@eiturbanmobility.eu ‐ **T :** +XX XXXXXXXXX

1. Les coûts sont cumulés entre 2022 et 2050, et pour toutes les villes de l'UE de plus de 50 000 habitants. [↑](#footnote-ref-2)