# Un nou informe revela que es necessiten 1,5 bilions d'euros d'inversió per a la mobilitat sostenible el 2050 a Europa

**(UE. 1 d'octubre de 2024) – EIT Urban Mobility, una iniciativa de l'Institut Europeu de Tecnologia i Innovació (EIT), organisme de la Unió Europea, ha presentat avui el seu últim estudi, "Cost i benefici de la transició a la mobilitat urbana". Aquesta extensa investigació explora com les ciutats europees poden navegar pel complex viatge d’assoliment dels objectius del Pacte Verd de la UE per al sector del transport per al 2030 i el 2050, avaluant els impactes financers i socials de diverses estratègies de mobilitat.**

L'estudi, una actualització de l'informe del 2021, ofereix una simulació detallada de tres escenaris de transició en dotze prototips de ciutats europees, que reflecteixen la diversitat d'entorns urbans dins de la UE. Tot i que els avenços tecnològics per si sols podrien reduir les emissions de CO2 un 21% per al 2030, el fet d’assolir els objectius del Pacte Verd requereix mesures molt més ambicioses. L'única via de reducció d'emissions per a la mobilitat urbana que compleix l'objectiu del Pacte Verd 2030 implica una reducció del 44% de les emissions, però comporta reptes importants en termes d'acceptació pública i canvi de comportament.

**L'estudi destaca que les mesures més efectives per reduir l'ús del cotxe privat i, en conseqüència, les emissions, impliquen una combinació de transport públic atractiu, opcions de mobilitat compartida i restriccions d'accés com les zones de baixes emissions. Per al 2030, aquestes mesures podrien suposar un augment del 7% en el nombre d'usuaris del transport públic i fins a un 16% de reducció dels viatges en cotxe privat.**

**Maria Tsavachidis, CEO d’EIT Urban Mobility, va comentar els resultats**: *"L'informe subratlla la urgència de prioritzar les inversions adequades en mobilitat neta i els seus retorns positius per a la salut i el medi ambient. El transport públic es converteix en la solució més assequible i inclusiva per reduir les emissions de CO2. No obstant això, aquesta transició no està exempta de reptes. Necessitem un esforç coordinat a tots els nivells, des de la ciutat fins a l'europeu, per garantir que es facin les inversions necessàries i que els ciutadans estiguin compromesos i recolzats durant aquesta transició".*

Per al 2050, es preveu que els tres escenaris analitzats en l'estudi compleixin els objectius de descarbonització del Green Deal per al sector del transport, principalment a través dels avenços tecnològics continus i la renovació de la flota de vehicles. **L'estudi estima que assolir aquests objectius requerirà almenys 1,5 bilions d'euros en inversions[[1]](#footnote-2), inclosos 500 bilions d'euros per implementar i gestionar diverses mesures de mobilitat sostenible.** Tot i que aquests costos són significatius, l'estudi destaca que els beneficis, com ara la reducció de les emissions de CO2, la millora de la salut pública i la reducció dels costos externs, superen les despeses financeres.

A més de les reduccions d'emissions, l'estudi apunta a importants beneficis per a la salut pública. **Un canvi cap a modes de transport més actius, com caminar i anar en bicicleta, podria comportar un estalvi sanitari acumulat de fins a 1.170 euros per càpita el 2050, impulsat pels beneficis d'un estil de vida més actiu. A més, es preveuen millores en la seguretat viària, amb possibles reduccions de fins a un 70% de les víctimes mortals per al trànsit el 2050, com a resultat d'infraestructures més segures i l'adopció de sistemes de transport intel·ligents.**

La recerca subratlla que, independentment de les característiques d'una ciutat europea, prioritzar el transport públic és essencial per a una transició de mobilitat urbana justa i sostenible. El transport públic proporciona un compromís ideal entre la reducció d'emissions de CO2 i les inversions, però també és l'única opció de mobilitat inclusiva per a tots els segments de la població. Fins i tot tenint en compte els costos d'infraestructura i inversió, el transport públic destaca com una opció assequible per a emissions inclusives i baixes emissions de CO2, i un dels enfocaments més realistes i practicables per complir els objectius del Pacte Verd.

A mesura que Europa s'afanya a assolir els seus objectius climàtics, l'estudi "Cost i benefici de la transició a la mobilitat urbana" proporciona un full de ruta crucial perquè els responsables polítics, els planificadors urbans i les parts interessades puguin navegar pels complexos reptes i oportunitats que tenen per davant. **Per a més informació o per obtenir la còpia completa de l'estudi... ENLLAÇ**

FONS

**Sobre EIT Urban Mobility**

*EIT Urban Mobility, una iniciativa del* [*European Institute of Innovation and Technology (EIT)*](https://eit.europa.eu/)*, òrgan de la Unió Europea que té com a objectiu accelerar les solucions i la transició cap a un sistema de transport centrat en l'usuari, integrat i veritablement multimodal. Com a comunitat europea líder en innovació per a la mobilitat urbana, EIT Urban Mobility treballa per evitar la fragmentació facilitant la col·laboració entre ciutats, indústria, acadèmia, recerca i innovació per resoldre els reptes de mobilitat més urgents de les ciutats. Utilitzant les ciutats com a laboratoris vius, els seus socis industrials, de recerca i universitaris demostraran com les noves tecnologies poden funcionar per resoldre problemes reals a les ciutats reals, transportant persones, béns i residus de maneres més intel·ligents.*

**Per a més informació, visiteu** [*www.eiturbanmobility.eu*](http://www.eiturbanmobility.eu)*.*

**Seguiu EIT Urban Mobility a:** [](https://www.linkedin.com/company/eit-urban-mobility) [](https://twitter.com/eiturbanmob?lang=en) [](https://www.facebook.com/EIT-Urban-Mobility-1951333174955858/) [A picture containing drawing

Description automatically generated](https://www.youtube.com/channel/UCnsVPKuZBK_UiZo0MOYNxXQ) [](https://www.instagram.com/eiturbanmob/)

**Dades de contacte per a premsa:**

Nom, cognoms ‐ **E:** Xxx@eiturbanmobility.eu ‐ **T:** +XX XXXXXXXXX

1. Els costos són acumulats entre el 2022 i el 2050 i per a totes les ciutats de la UE de més de 50 mil habitants. [↑](#footnote-ref-2)