

# Noves Directrius nacionals de mobilitat de Catalunya

Sessió de presentació i d'inici de la participació de les Noves Directrius Nacionals de Mobilitat de Catalunya

Dijous, 7 de novembre de 2024



# Noves Directrius nacionals de mobilitat de Catalunya

Sessió de presentació i d'inici de la participació de les Noves Directrius Nacionals de Mobilitat de Catalunya

Dijous, 7 de novembre de 2024 | **AGENDA DE L'ACTE**

- Benvinguda i presentació  
**H. Sra. Sílvia Paneque Sureda** Consellera Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica Generalitat de Catalunya
- Presentació de la proposta d'actualització de les Directrius nacionals de mobilitat, a càrrec del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica  
**Sra Susi López.** Directora General de Transports i Mobilitat, Generalitat de Catalunya
- Explicació de la sessió participativa  
**Martí Massot.** Public sector development manager, EIT Urban Mobility
- Torn de preguntes i respostes
- Networking i aperitiu a l'estand **d'EIT Urban Mobility, Hall 2, D190**



## H. Sra. Silvia Paneque Sureda

Consellera Departament de Territori, Habitatge i

Transició Ecològica

Generalitat de Catalunya

Noves Directrius nacionals  
de mobilitat de Catalunya





## Sra. Susi López

Directora General de Transports i Mobilitat

Generalitat de Catalunya

Noves Directrius nacionals  
de mobilitat de Catalunya





# Noves Directrius nacionals de mobilitat de Catalunya

Presentació de la proposta d'actualització de les noves DNM



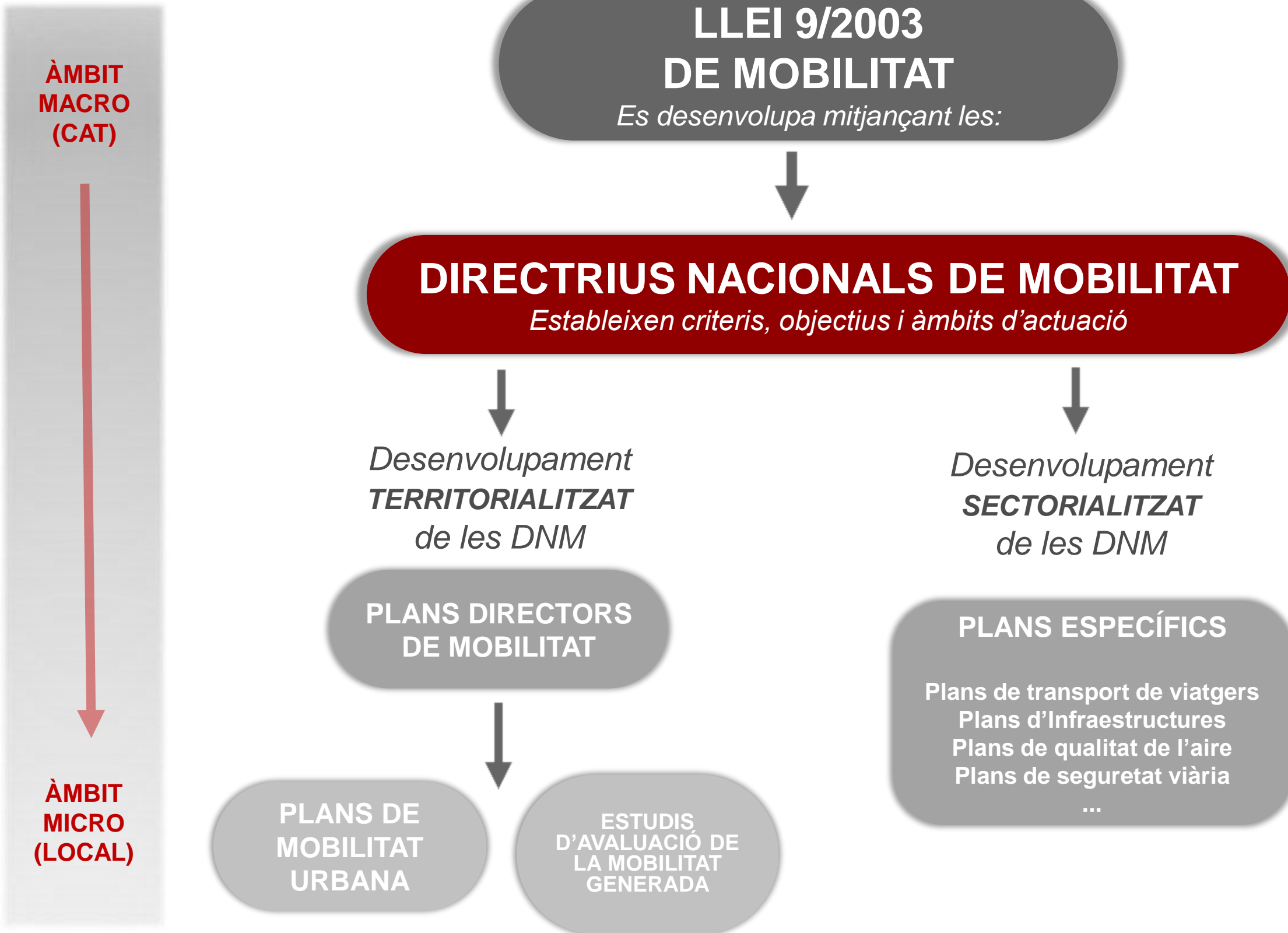
**Generalitat  
de Catalunya**

# 1

---

Què són les Directrius Nacionals de Mobilitat  
i per què cal actualitzar-les?

# La Llei de mobilitat: instruments de planificació



“Les **Directrius Nacionals de Mobilitat** constitueixen el marc orientador per a l'aplicació dels objectius de mobilitat d'aquesta Llei mitjançant l'establiment d'orientacions, criteris, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control.”

*Article 6 de la LLEI 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.*

### **Escenari tendencial**

La mobilitat creix, mantenint una tendència a la dispersió.

La quota modal del transport públic creix molt poc, del 17% al 19%.

La quota modal de la bici creix un 28%.

La quota modal de la mobilitat a peu pràcticament s'estanca.

La quota modal del transport de mercaderies per ferrocarril continua sent molt baixa (6%).

Augmenta el consum energètic del transport malgrat la reducció de la quota modal del vehicle privat, de la millor eficiència dels motors i del canvi a combustibles alternatius.

S'incrementen les emissions de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> i PM<sub>10</sub>.





## Context

L'aparició de nous sistemes de transport, els vehicles elèctrics, el cotxe compartit, el teletreball, l'economia col·laborativa, el foment de modes de transport més sostenibles i segurs, el sistema tarifari integrat, l'impacte de la compra per internet en el repartiment urbà, així com d'altres noves tendències en la mobilitat, fan necessari la incorporació de nous paràmetres econòmics i socials per a la definició de nous objectius de mobilitat.



# 2

---

## Les noves Directrius nacionals de la mobilitat

# Noves Directrius nacionals de mobilitat de Catalunya



## Mobilitat inclusiva reforçada

Accés universal amb especial atenció a la **perspectiva de gènere** i la inclusió social



## Transició energètica impulsada

Major aposta per energies renovables, fomentant una **mobilitat més sostenible i neta**



## Incorporació de noves tecnologies

Impuls de la **mobilitat intel·ligent**, facilitant una integració més eficient de tots els modes de transport



## Enfortiment de la sostenibilitat

Mesures més decidides per **reduir l'ús del vehicle privat** i potenciar el transport públic i els modes no motoritzats

## Objectius

**Sostenibilitat social:** Facilitar la mobilitat per igual a tota la població.  
Cohesió social, equitat territorial i igualtat de gènere



Dret a la mobilitat universal.



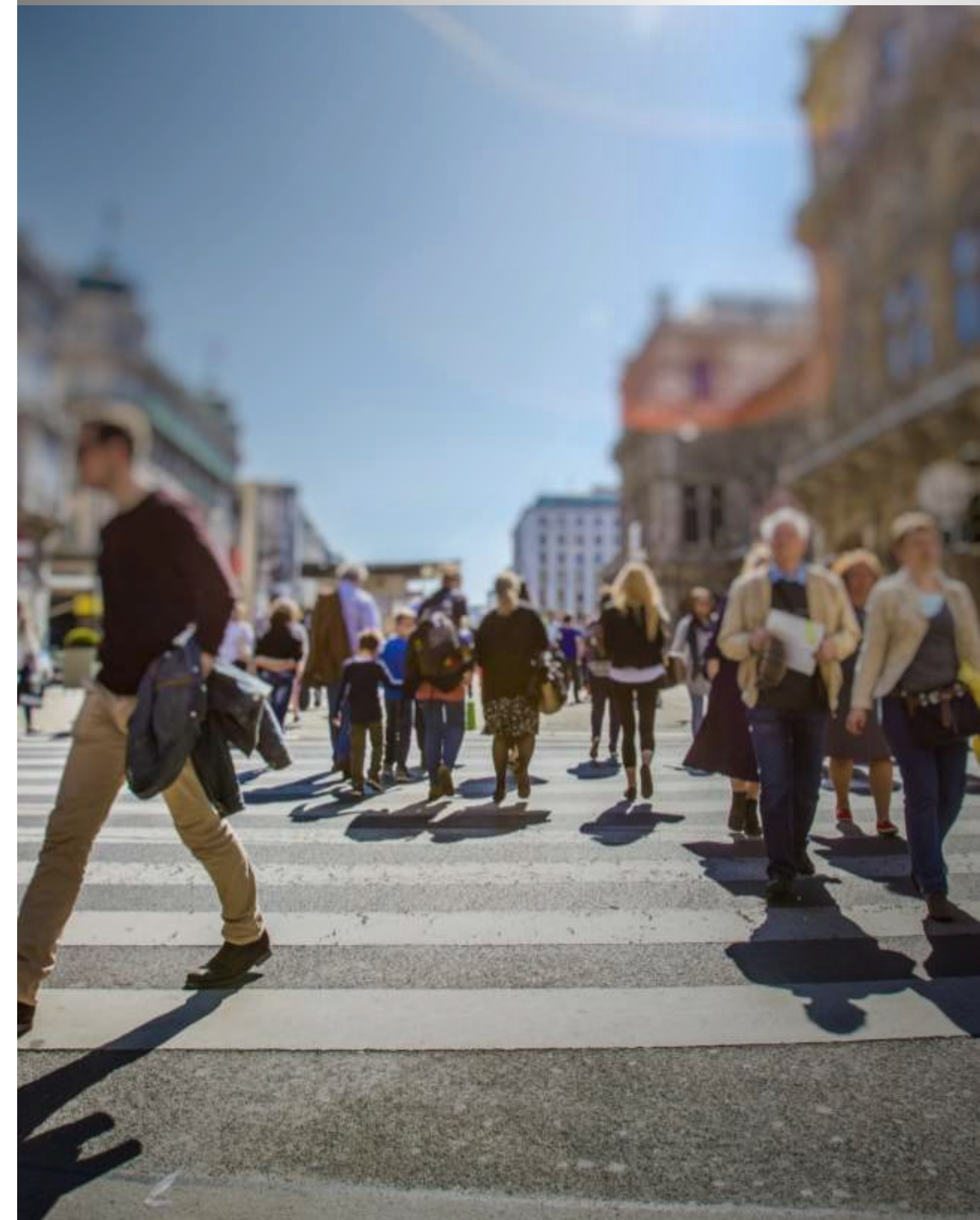
Fomentar els modes de transport no motoritzats



Garantir la seguretat individual i col·lectiva



Reduir les necessitats de desplaçament



# Objectius

**Sostenibilitat ambiental:** Generar alternatives d'ecosistemes de mobilitat respectuoses amb el medi ambient



Evitar la mobilitat individual i no sostenible



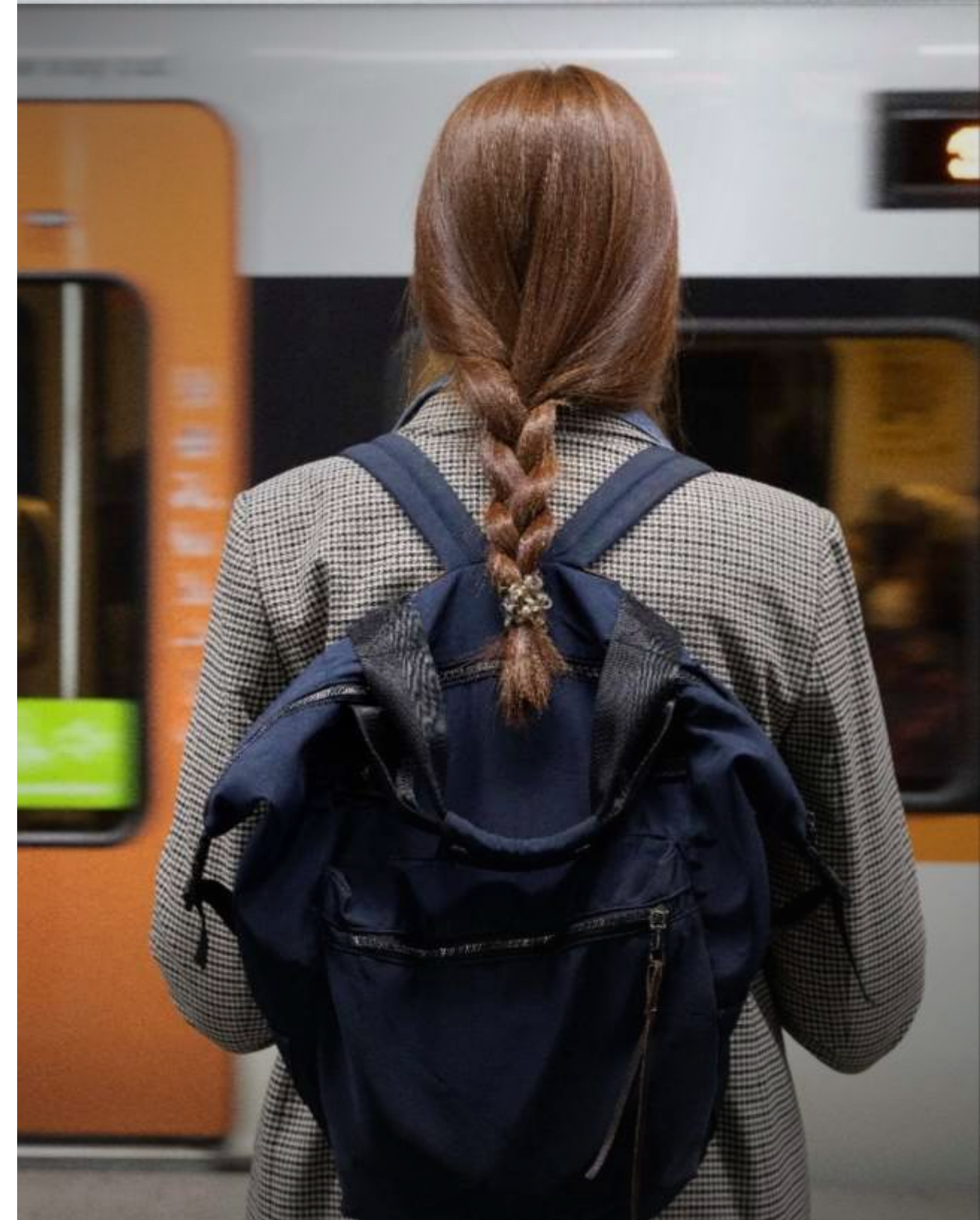
Promoció i conscienciació



Aplicar el principi de “qui contamina, paga”



Fomentar energies alternatives al petroli



## Objectius

**Sostenibilitat econòmica:** Potenciar la productivitat i l'ocupació augmentant l'eficàcia del sistema de transport



Optimitzar cadenes logístiques multimodals



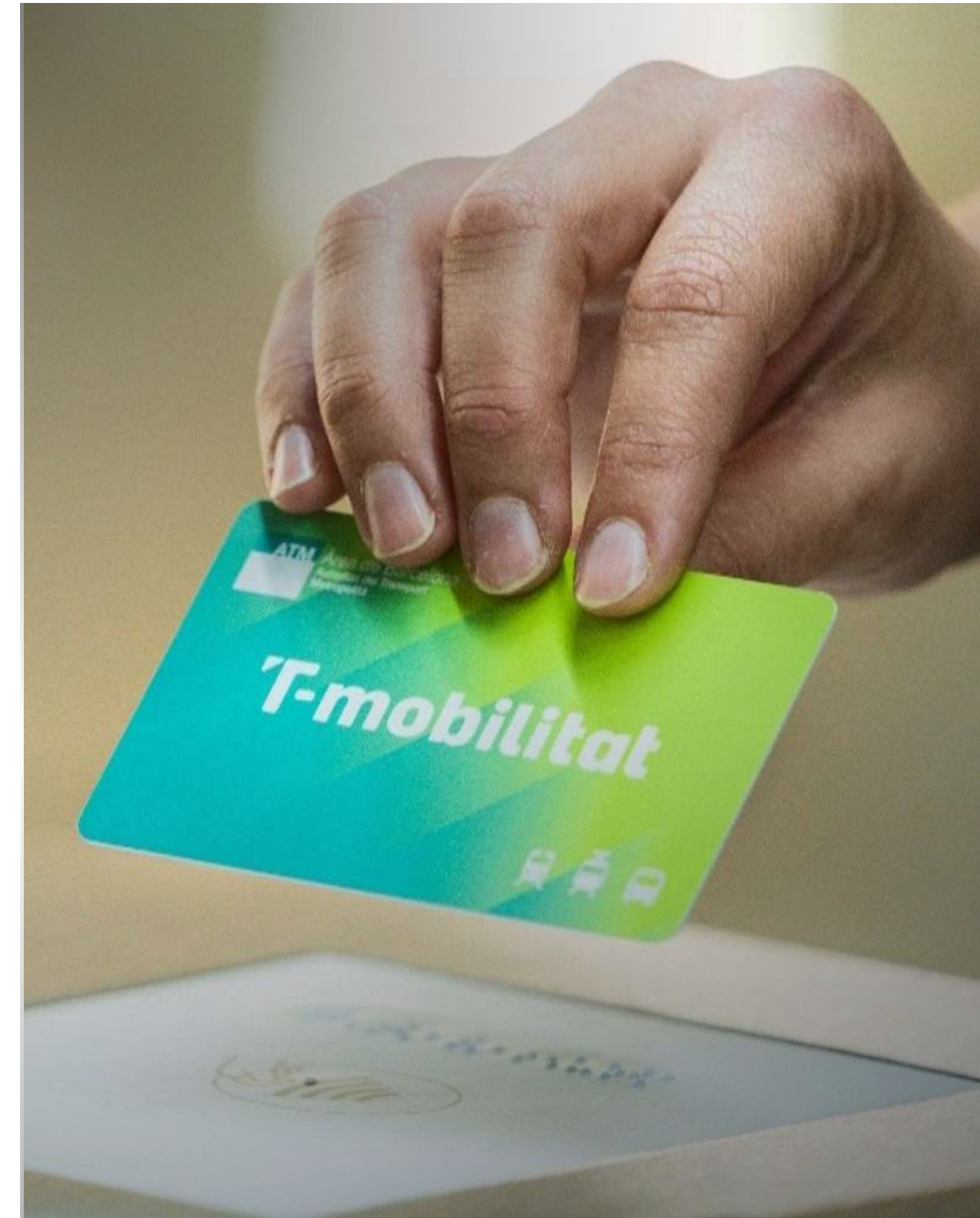
Harmonitzar la regulació de distribució urbana



Potenciar tecnologies per integrar modes de transport



Identificar inversions i fonts de finançament necessàries



# Noves Directrius nacionals de mobilitat de Catalunya



**35 directrius**  
**12 objectius**



# Urbanisme de proximitat



**Directriu 8.** Fomentar un nou **repartiment de l'espai viari** i facilitar l'habilitació de les zones urbanes, treballant el concepte de “carrers per a viure” per a la millora de la qualitat de vida dels ciutadans.

**Directriu 13.** Promoure un urbanisme de proximitat que redueixi les distàncies dels desplaçaments, on es fomenti el **comerç de proximitat**, es reforci la **diversitat d'usos** i hi hagi un accés igualitari als serveis de la ciutat.

**Directriu 14.** Facilitar l'**accés a l'habitatge proper a les àrees d'activitat econòmica** per tal de reduir les distàncies dels desplaçaments.

**Directriu 35.** Incentivar polítiques de **regulació d'aparcament** per tal de promoure un model de mobilitat més sostenible.



# Mobilitat inclusiva



**Directriu 3.** Garantir l'accessibilitat als espais públics, als serveis de transport i als processos de comunicació, assegurant l'**autonomia, la igualtat d'oportunitats i la no-discriminació** de les persones amb discapacitat o amb altres dificultats d'interacció amb l'entorn.

**Directriu 4.** Aplicar la **perspectiva de gènere** en la mobilitat relacionada amb l'organització de la vida personal, associativa, familiar, domèstica i laboral, valorant de la mateixa manera les funcions no productives sense remuneració, com ara la gestació, les feines domèstiques, la cura dels fills i de la gent gran i els malalts.

**Directriu 5.** Establir un **marc tarifari** que afavoreixi un tractament **equitatiu** al conjunt dels ciutadans per al seu accés al sistema de transport públic.

**Directriu 12.** Eliminar les actituds violentes al transport públic, especialment l'**assetjament de gènere**, adoptant mesures de prevenció i de protecció.

# Micromobilitat i mobilitat activa



**Directriu 34.** Situar la **micromobilitat** a l'entorn urbà com una peça clau en tot l'engranatge de la mobilitat sostenible i promoure les plataformes digitals per compartir vehicles com a solució de futur.

**Directriu 7.** Condicionar els espais públics mitjançant l'establiment de **xarxes d'itineraris segurs, accessibles i saludables per als vianants i bicicletes** connectades amb els punts estratègics del territori.

**Directriu 21.** Introduir **l'educació per a la mobilitat a les escoles** com a un instrument clau per millorar la capacitat de les persones d'adaptar-se als nous paradigmes de la mobilitat i consolidar un avanç vers a un model sostenible que transmeti valors i actituds de civisme, tolerància i respecte envers els espais urbans col·lectius.

# Mobilitat compartida, nous vehicles i fons d'energia verda



**Directriu 18.** Promocionar, informar i incentivar el **cotxe compartit** per a trajectes comuns.

**Directriu 22.** Impulsar el canvi cap a **vehicles menys contaminants** o més eficients amb l'objectiu de les “zero emissions”.

**Directriu 23.** Incorporar la **contaminació acústica** com a objectiu de sostenibilitat ambiental mitjançant el control del soroll emès pels vehicles a la xarxa viària.

# Reducció del vehicle privat



**Directriu 1.** Fomentar el transvasament d'usuaris del vehicle privat cap **el transport públic**, proporcionant un servei competitiu en **qualitat i preu** per als desplaçaments als diferents centres d'activitat del territori.

**Directriu 19.** Reduir l'ús ineficient del vehicle privat i potenciar l'establiment de **restriccions als vehicles** ineficients en determinades àrees o a determinades hores.

**Directriu 20.** Fomentar la sensibilització i participació ciutadana. Introduir en les **campanyes de comunicació** la reflexió sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat.

# Reducció de la sinistralitat



**Directriu 9.** Aproximar l'objectiu de "**visió zero**" a la xarxa viària, recollint l'objectiu de la CE de reduir les víctimes mortals i els ferits greus per accident de trànsit un 50% el 2030 respecte del 2020.

**Directriu 10.** Reduir els **accidents laborals de trànsit "in itinere"**, reforçant específicament la prevenció de l'accidentalitat entre els treballadors i promoure la mobilitat sostenible i segura en les empreses.

# Equilibri territorial i accessibilitat



**Directriu 2.** Proporcionar sistemes alternatius de transport públic en **zones de baixa densitat** de població i al món rural, garantint la vertebració territorial i satisfent les seves necessitats de mobilitat.

**Directriu 6.** Integrar la xarxa del transport públic dins el sistema intermodal de transport, optimitzant la localització dels intercanviadors, **coordinant els horaris** dels diferents modes de transport i establint **sistemes tarifaris integrats** que no penalitzin els transbordaments.

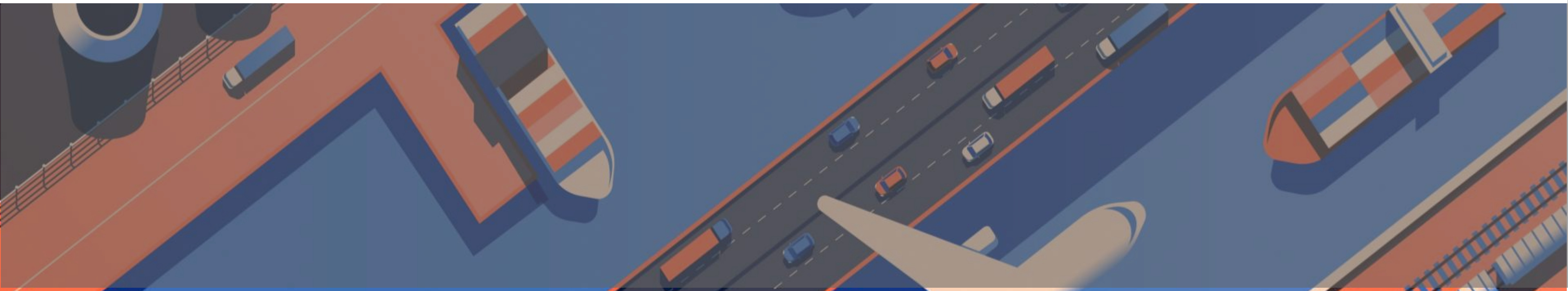
# Intermodalitat i transport d'alta capacitat



**Directriu 17.** Adequar l'oferta del transport col·lectiu amb nous serveis, **impulsant el transport públic ferroviari** per a canalitzar els grans fluxos de mobilitat a les àrees metropolitanes i fomentant les infraestructures reservades per transport col·lectiu de superfície a les principals vies d'accés a les ciutats.

**Directriu 24.** Col·locar el transport ferroviari en situació competitiva en relació amb d'altres alternatives menys sostenibles, **adaptant la xarxa ferroviària als requeriments específics** de la demanda de viatgers i mercaderies.

# Mobilitat i Promoció econòmica



**Directriu 25.** Potenciar el desenvolupament de sistemes de finançament de la xarxa viària inspirats en el **pagament per ús**.

**Directriu 26.** Augmentar **l'aprofitament de la capacitat** de transport dels vehicles de transport de mercaderies, **reduint** el percentatge de **desplaçaments en buit**, mitjançant una correcta gestió logística de les càrregues.

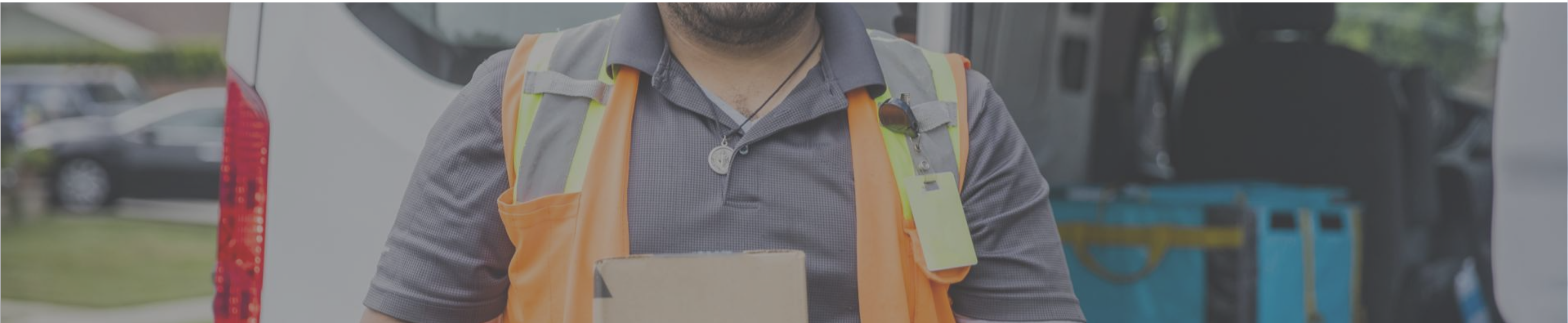
**Directriu 27.** **Potenciar el transport de mercaderies per ferrocarril**, amb la millora de xarxa ferroviària i l'adaptació del material mòbil per tal d'assolir un flux de mercaderies cap a Europa capaç de competir amb el transport per carretera.

**Directriu 28.** Potenciar la **interoperabilitat logística** entre **el transport marítim de mercaderies i el ferroviari**, adequant les instal·lacions portuàries específiques.

**Directriu 29.** Dotar al sistema **aeroportuari català de les infraestructures per a la càrrega** aèria promovent la connexió amb el **sistema ferroviari**, tant per a persones com per a mercaderies.



## Flexibilització de la demanda i DUM



**Directriu 16. Adaptar el sistema de mobilitat a la reforma horària**, modificant l'oferta per tal de respondre a un nou model de demanda derivada de la **flexibilitat en els horaris laborals**.

**Directriu 30.** Promoure una **regulació homogènia de la distribució urbana de mercaderies**, que sigui compatible amb la resta de sistemes de mobilitat, sens perjudici de la qualitat ambiental i social de l'entorn.

**Directriu 31.** Promoure l'eficiència i la sostenibilitat de la distribució urbana de **mercaderies d'última milla** en vehicles eficients o mitjançant la creació de punts de recollida o sistemes no motoritzats.

**Directriu 32.** Adaptar les polítiques de distribució urbana de mercaderies als nous models de negoci de **minimització de l'estoc i l'e-commerce** que han produït un creixement exponencial en el sector.

# Digitalització, planificació basada en dades i resiliència

**Directriu 15. Reduir les necessitats de desplaçament** mitjançant les noves tecnologies de la informació i comunicació remota que permeten fer tràmits, gestions, i fins i tot treballar de forma no presencial.

**Directriu 33.** Donar suport al desenvolupament de nous serveis de mobilitat basats en les tecnologies de la informació i la comunicació emergents integrant l'oferta de **serveis de mobilitat** per tal de satisfer les necessitats dels usuaris de la forma més eficient i sostenible tant de manera individual com col·lectiva.

**Directriu 11.** Promoure l'elaboració de plans de resposta per a episodis d'afectació a la mobilitat a nivells territorial, municipal i supramunicipal per a minimitzar els efectes en el transport de persones i mercaderies.

3

---

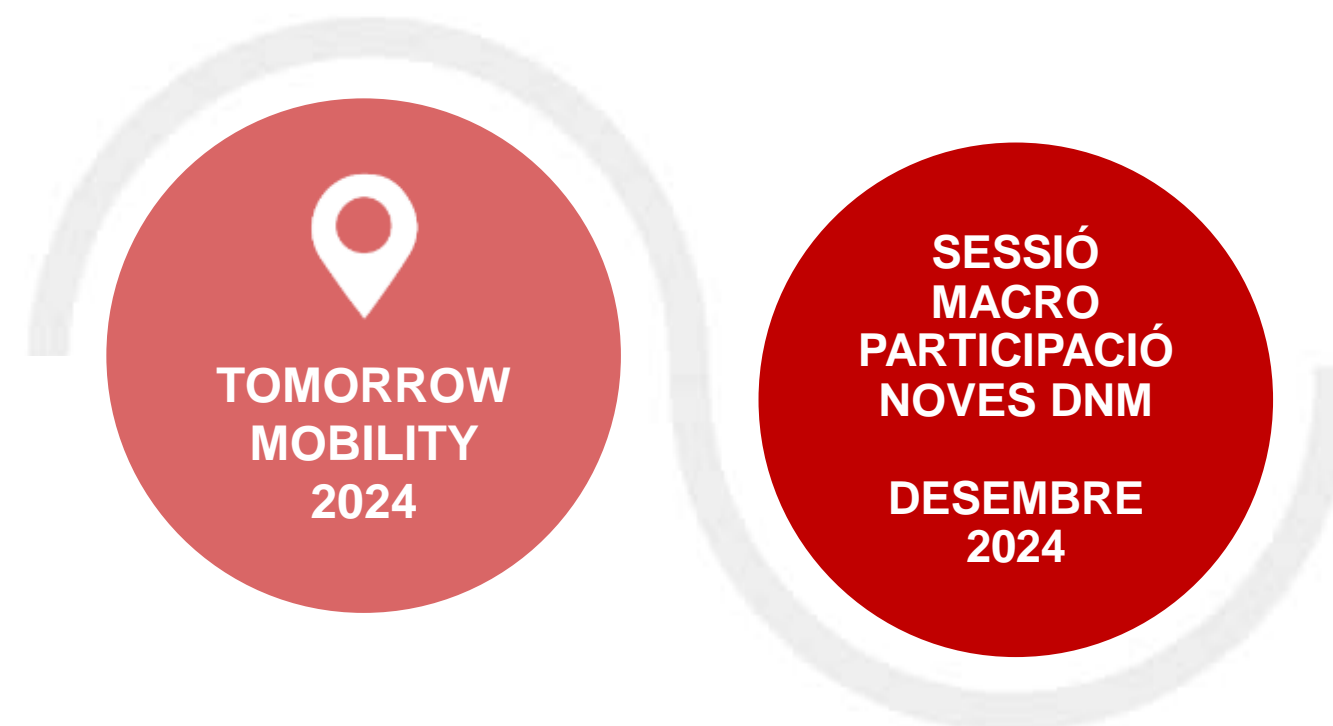
Treball fet  
i properes passes

# Noves Directrius nacionals de mobilitat de Catalunya

## Full de ruta

- 1. Redacció de l'esborrany de les noves DNM**  
Documents de Diagnosi, Objectius i estratègies i anàlisi de la mobilitat i les infraestructures
  - 2. Inici del tràmit ambiental**  
Document Inicial Estratègic  
Procediment d'avaluació ambiental estratègica ordinària
  - 3. Elaboració de les directrius**  
Document de Directrius, eines i processos. Indicadors
  - 4. Inici del tràmit d'aprovació de les directrius**  
Aprovació inicial – exposició pública del document de les DNM aprovat inicialment  
Consulta pública <https://participa.gencat.cat/processes/decret-directrius-nacionals-mobilitat>
- 
- 5. Document de les DNM amb introducció de les consultes, informes i al·legacions**
  - 6. Aprovació provisional de les DNM**
  - 7. Informes** del Consell Català de la Mobilitat, Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible i Comissió Catalana de Seguretat Viària
  - 8. Aprovació definitiva de les Directrius nacionals de mobilitat de Catalunya**

## Sessions participatives de difusió de les noves Directrius nacionals de mobilitat





# Generalitat de Catalunya

Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica  
Direcció general de Transports i Mobilitat

[www.gencat.cat](http://www.gencat.cat)

[susi.lopez@gencat.cat](mailto:susi.lopez@gencat.cat)



## Martí Massot

Public sector development manager

EIT Urban Mobility



Noves Directrius nacionals  
de mobilitat de Catalunya





# Noves Directrius nacionals de mobilitat de Catalunya

Sessió participativa

# Full de ruta sessió de presentació i participació

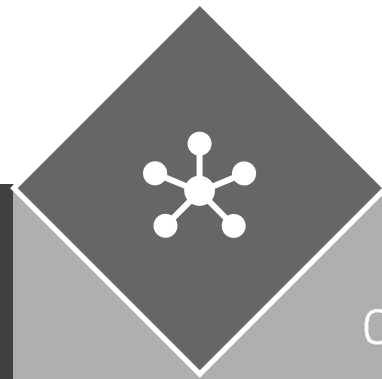
7 NOV.2024

SESSIÓ PRESENTACIÓ TMWC MOBILITY 2024



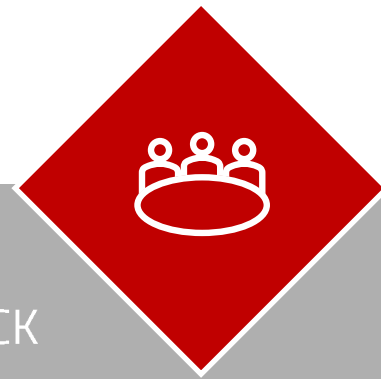
NOV.2024

CARGA DOCUMENTACIÓ DNM i FORMULARI PREGUNTES



12 DESEMBRE 2024 10:30

SESSIÓ PARTICIPATIVA ONLINE



GENER 2024

PRESENTACIÓ CONCLUSIONS



OBTENCIÓ FEEDBACK

FULL DE RUTA





## Bloc1

### URBANISME I MOBILITAT MÉS INCLUSIVA

- Un nou model d'urbanisme de proximitat
- Mobilitat Inclusiva
- Micro- mobilitat i mobilitat activa

## Bloc2

### NOVA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA

- Mobilitat compartida, nous vehicles i fonts d'energia verda
- Reducció del vehicle Privat
- Reducció de la sinistralitat

## Bloc3

### VERTEBRACIÓ I ACCESSIBILITAT DEL TERRITORI

- Equilibri territorial i accessibilitat
- Intermodalitat i transport d'alta capacitat

## Bloc4

### EL POTENCIAL ECONÒMIC DE LA NOVA MOBILITAT

- Mobilitat i promoció econòmica
- Flexibilització de la demanda i distribució urbana de mercaderies

## Bloc5

### DIGITALITZACIÓ I PLANIFICACIÓ BASADA EN DADES

- Digitalització i planificació basada en dades
- Resiliència i resposta davant d'emergències



# Torn de precs i preguntes



- Tenint en compte els blocs i sub-blocs, quines **temàtiques** penseu que no estan recollides a la proposta de noves directrius nacionals de mobilitat?
- Quins penseu que **són** els obstacles que impedirien la correcta **implementació** de dites directrius?
- Quines **temàtiques** penseu que impacten de forma **més** directa o son **més** rellevant per tal **d'aconseguir** el canvi modal cap a modes **més** sostenibles (no motoritzats i transport **públic**).



# Generalitat de Catalunya

Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica  
Direcció general de Transports i Mobilitat

[www.gencat.cat](http://www.gencat.cat)

[susi.lopez@gencat.cat](mailto:susi.lopez@gencat.cat)

# Noves Directrius nacionals de mobilitat de Catalunya

## Full de ruta

- Redacció de l'esborrany de les noves DNM Documents de Diagnosi, Objectius i estratègies i anàlisi de la mobilitat i les infraestructures
  - Inici del tràmit ambiental Document Inicial Estratègic  
Procediment d'avaluació ambiental estratègica ordinària
  - Elaboració de les directrius Document de Directrius, eines i processos. Indicadors
  - Inici del tràmit d'aprovació de les directrius Aprovació inicial – exposició pública del document de les DNM aprovat inicialment Consulta pública <https://participa.gencat.cat/processes/decret-directrius-nacionals-mobilitat>
- 
- Document de les DNM amb introducció de les consultes, informes i alegacions
  - Aprovació provisional de les DNM
  - Informes del Consell Català de la Mobilitat, Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible i Comissió Catalana de Seguretat Viària
  - Aprovació definitiva de les Directrius nacionals de mobilitat de Catalunya

### Sessió de difusió



### Sessió de participació



Bloc 1

# URBANISME I MOBILITAT MÉS INCLUSIVA

## Un nou model d'urbanisme de proximitat



### Directriu 8

Fomentar un nou repartiment de l'espai viari i facilitar l'habilitació de les zones urbanes, treballant el concepte de "carrers per a viure" per a la millora de la qualitat de vida dels ciutadans.



### Directriu 13

Promoure un urbanisme de proximitat que redueixi les distàncies dels desplaçaments, on es fomenti el comerç de proximitat, es reforci la diversitat d'usos i hi hagi un accés igualitari als serveis de la ciutat.



### Directriu 14

Facilitar l'accés a l'habitatge proper a les àrees d'activitat econòmica per tal de reduir les distàncies dels desplaçaments.



### Directriu 35

Incentivar polítiques de regulació d'aparcament per tal de promoure un model de mobilitat més sostenible.

### Conceptes clau:

*Ciutats dels 15 minuts; Proximitat; Millora de la qualitat de Vida; Estratègia aparcaments*

## Micro- mobilitat i mobilitat activa



### Directriu 34

Situar la micro- mobilitat a l'entorn urbà com una peça clau en tot l'engranatge de la mobilitat sostenible i promoure les plataformes digitals per compartir vehicles com a solució de futur.



### Directriu 7

Condicionar els espais públics mitjançant l'establiment de xarxes d'itineraris segurs, accessibles i saludables per als vianants i bicicletes connectades amb els punts estratègics del territori.



### Directriu 21

Introduir l'educació per a la mobilitat a les escoles com a un instrument clau per millorar la capacitat de les persones d'adaptar-se als nous paradigmes de la mobilitat i consolidar un avanç vers a un model sostenible que transmeti valors i actituds de civisme, tolerància i respecte envers els espais urbans col·lectius.

### Conceptes clau:

*Marc tarifari equitatiu; perspectiva de gènere, igualtat d'oportunitats*

# Mobilitat Inclusiva



## Directriu 3

Garantir l'accessibilitat als espais públics, als serveis de transport i als processos de comunicació, assegurant l'autonomia, la igualtat d'oportunitats i la no-discriminació de les persones amb discapacitat o amb altres dificultats d'interacció amb l'entorn.



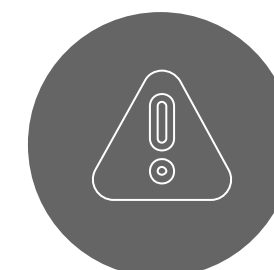
## Directriu 5

Establir un marc tarifari que afavoreixi un tractament equitatiu al conjunt dels ciutadans per al seu accés al sistema de transport públic.



## Directriu 4

Aplicar la perspectiva de gènere en la mobilitat relacionada amb l'organització de la vida personal, associativa, familiar, domèstica i laboral, valorant de la mateixa manera les funcions no productives sense remuneració, com ara la gestació, les feines domèstiques, la cura dels fills i de la gent gran i els malalts.



## Directriu 12

Eliminar les actituds violentes al transport públic, especialment l'assetjament de gènere, adoptant mesures de prevenció i de protecció.

### ***Conceptes clau:***

*Marc tarifari equitatiu; perspectiva de gènere, igualtat d'oportunitats*



Bloc2

# **NOVA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA**



# Mobilitat compartida, nous vehicles i fonts d'energia verda

## Directriu 18

Promocionar, informar i incentivar el cotxe compartit per a trajectes comuns.



## Directriu 23

Incorporar la contaminació acústica com a objectiu de sostenibilitat ambiental mitjançant el control del soroll emès pels vehicles a la xarxa viària.

### **Conceptes clau:**

*Vehicles compartits; Vehicles sostenibles; Nous combustibles; Infraestructura pels vehicles ecològics, reducció de la contaminació acústica.*



## Directriu 22

Impulsar el canvi cap a vehicles menys contaminants o més eficients amb l'objectiu de les "zero emissions".



# Reducció del vehicle Privat



## Directriu 1

Fomentar el transvasament d'usuaris del vehicle privat cap el transport públic, proporcionant un servei competitiu en qualitat i preu per als desplaçaments als diferents centres d'activitat del territori.



## Directriu 19

Reduir l'ús ineficient del vehicle privat i potenciar l'establiment de restriccions als vehicles ineficients en determinades àrees o a determinades hores.



## Directriu 20

Fomentar la sensibilització i participació ciutadana. Introduir en les campanyes de comunicació la reflexió sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat.

### **Conceptes clau:**

*Reducció vehicle privat a ciutats; Restriccions al vehicle privat; Transvasament usuaris vehicle privat al públic*

# Reducció de la sinistralitat



## Directriu 9

Aproximar l'objectiu de "visió zero" a la xarxa viària, recollint l'objectiu de la CE de reduir les víctimes mortals i els ferits greus per accident de trànsit un 50% el 2030 respecte del 2020.

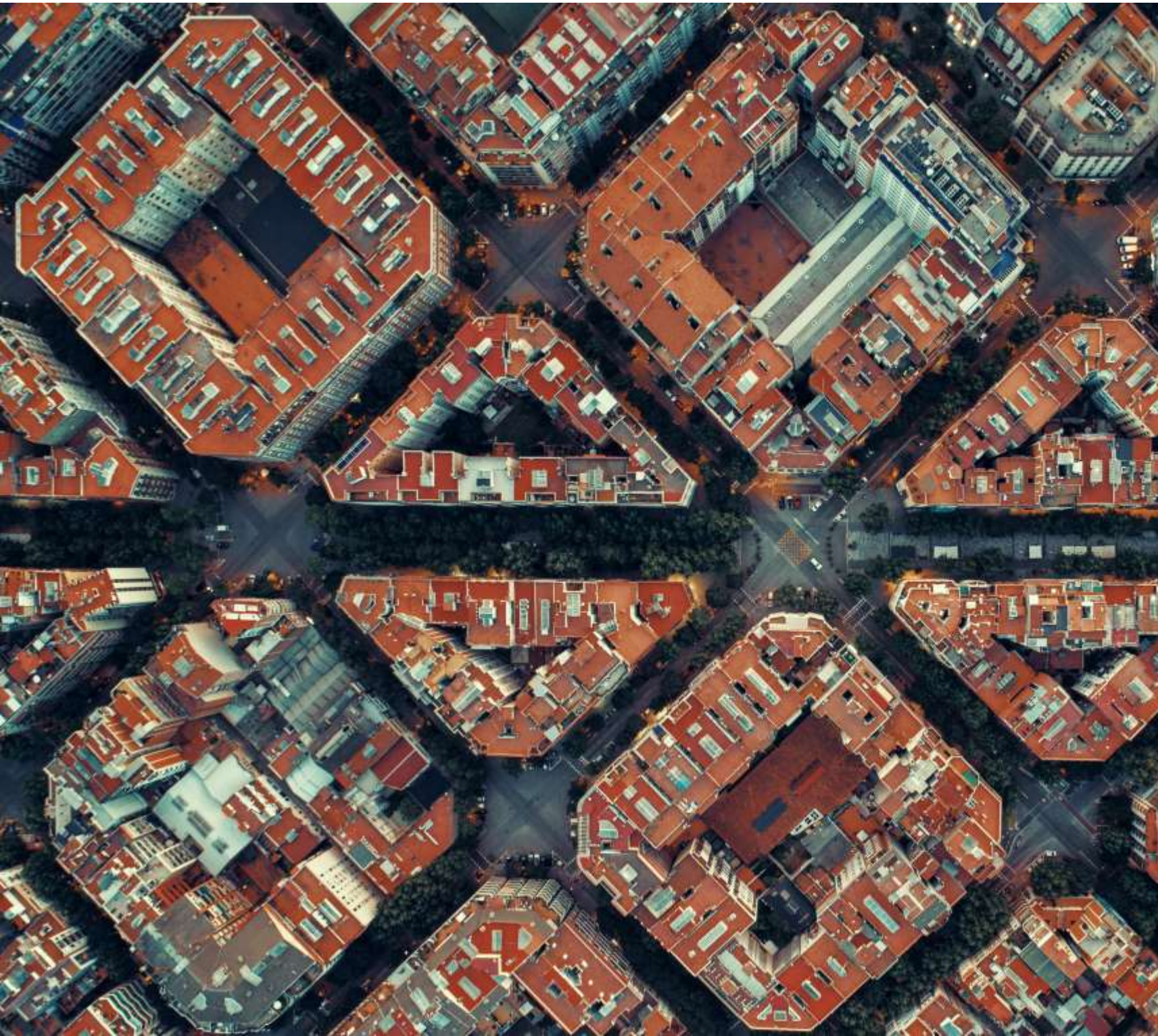


## Directriu 10

Reduir els accidents laborals de trànsit "in itinere", reforçant específicament la prevenció de l'accidentalitat entre els treballadors i promoure la mobilitat sostenible i segura en les empreses.

### **Conceptes clau:**

*Visió zero, mobilitat segura*



Bloc3

# VERTEBRACIÓ I ACCESSIBILITAT DEL TERRITORI

# Equilibri territorial i accessibilitat



## Directriu 2

Proporcionar sistemes alternatius de transport públic en zones de baixa densitat de població i al món rural, garantint la vertebració territorial i satisfent les seves necessitats de mobilitat.



## Directriu 6

Integrar la xarxa del transport públic dins el sistema intermodal de transport, optimitzant la localització dels intercanviadors, coordinant els horaris dels diferents modes de transport i establint sistemes tarifaris integrats que no penalitzin els transbordaments.

### ***Conceptes clau:***

*Millora transport zones rurals;  
Intercanviadors i intermodalitat*

# Intermodalitat i transport d'alta capacitat



## Directriu 17

Adequar l'oferta del transport col·lectiu amb nous serveis, impulsant el transport públic ferroviari per a canalitzar els grans fluxos de mobilitat a les àrees metropolitanes i fomentant les infraestructures reservades per transport col·lectiu de superfície a les principals vies d'accés a les ciutats.



## Directriu 24

Col·locar el transport ferroviari en situació competitiva en relació amb d'altres alternatives menys sostenibles, adaptant la xarxa ferroviària als requeriments específics de la demanda de viatgers i mercaderies.

### ***Conceptes clau:***

*Intercanviadors i intermodalitat;*

*Transport ferroviari*



Bloc4

# EL POTENCIAL ECONÓMICO DE LA NOVA MOBILITAT

# Mobilitat i promoció econòmica

## Directriu 25

Potenciar el desenvolupament de sistemes de finançament de la xarxa viària inspirats en el pagament per ús.

## Directriu 26

Augmentar l'aprofitament de la capacitat de transport dels vehicles de transport de mercaderies, reduint el percentatge de desplaçaments en buit, mitjançant una correcta gestió logística de les càrregues.

## Directriu 27

Potenciar el transport de mercaderies per ferrocarril, amb la millora de xarxa ferroviària i l'adaptació del material mòbil per tal d'assolir un flux de mercaderies cap a Europa capaç de competir amb el transport per carretera.

## Directriu 28

Potenciar la interoperabilitat logística entre el transport marítim de mercaderies i el ferroviari, adequant les instal·lacions portuàries específiques.

## Directriu 29

Dotar al sistema aeroportuari català de les infraestructures per a la càrrega aèria promovent la connexió amb el sistema ferroviari, tant per a persones com per a mercaderies.

### ***Conceptes clau:***

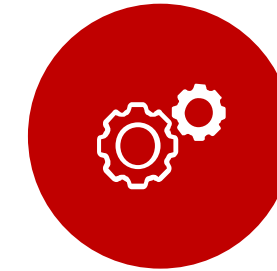
*Peatge camions; pagament per ús; Transport per carretera de mercaderies; Xarxa ferroviària per mercaderies; Ports i logística; Aeroports i logística*

# Flexibilització de la demanda i distribució urbana de mercaderies



## Directriu 16

Adaptar el sistema de mobilitat a la reforma horària, modificant l'oferta per tal de respondre a un nou model de demanda derivada de la flexibilitat en els horaris laborals.



## Directriu 31

Promoure l'eficiència i la sostenibilitat de la distribució urbana de mercaderies d'última milla en vehicles eficients o mitjançant la creació de punts de recollida o sistemes no motoritzats.



## Directriu 30

Promoure una regulació homogènia de la distribució urbana de mercaderies, que sigui compatible amb la resta de sistemes de mobilitat, sens perjudici de la qualitat ambiental i social de l'entorn.



## Directriu 32

Adaptar les polítiques de distribució urbana de mercaderies als nous models de negoci de minimització de l'estoc i l'e-commerce que han produït un creixement exponencial en el sector.

### **Conceptes clau:**

*DUM: regulació, racionalització i sostenibilitat*



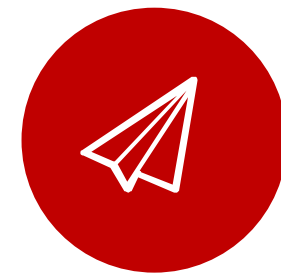


Bloc5

# DIGITALITZACIÓ I PLANIFICACIÓ BASADA EN DADES



## Resiliència i resposta davant d'emergències



### Directriu 11

Promoure l'elaboració de plans de resposta per a episodis d'afectació a la mobilitat a nivells territorial, municipal i supramunicipal per a minimitzar els efectes en el transport de persones i mercaderies.

#### **Conceptes clau:**

*Resiliència de les infraestructures de mobilitat; Prevenció i plans de protecció civil*

## Digitalització i planificació basada en dades



### Directriu 15

Reduir les necessitats de desplaçament mitjançant les noves tecnologies de la informació i comunicació remota que permeten fer tràmits, gestions, i fins i tot treballar de forma no presencial.

#### **Conceptes clau:**

*Mobility as a Service; E-government; Digitalització; Dades obertes de mobilitat; Informació en temps real;*



### Directriu 33

Donar suport al desenvolupament de nous serveis de mobilitat basats en les tecnologies de la informació i la comunicació emergents integrant l'oferta de serveis de mobilitat per tal de satisfer les necessitats dels usuaris de la forma més eficient i sostenible tant de manera individual com col·lectiva.